



*Panda*



**COMPATTA E INTELLIGENTE. IN OGNI SITUAZIONE.**





**Panda è l'auto delle soluzioni intelligenti**, la tua alleata per affrontare le giornate con tanta allegria e facilità. Perché **Panda ti porta ovunque**: è la compagna di viaggio ideale; l'auto che puoi caricare di idee, oggetti, amici, senza rinunciare a comfort e sicurezza.

**Razionale ed economica**, per semplificarsi e semplificarti la vita, Panda è pronta a mostrarti le sue due anime: quella di comoda auto di città e quella di agile mezzo off road.

# COMODA E PRATICA. ANCHE IN MEZZO AL TRAFFICO.

**Panda Classic** è da sempre la **city car più comoda che c'è**. Con la sua eccezionale guidabilità, è imbattibile per affrontare il traffico cittadino con grinta e agilità. Con la sua linea compatta, **piccola fuori e spaziosa dentro**, è la tua alleata tra auto e palazzi, tra parcheggi e spazi ridotti. Il tutto con le sue soluzioni sempre a misura d'uomo, e il suo stile inconfondibilmente Panda.



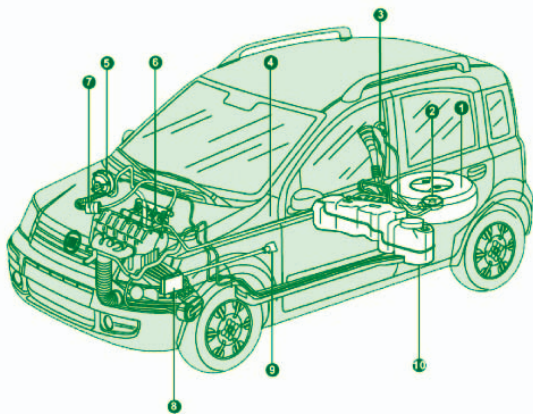


Disponibile in quattro motorizzazioni Euro 5 (**1.2 Fire 69 CV**, **1.3 Multijet 16v 75 CV**, **1.2 69 CV EasyPower**, **1.4 77 CV Natural Power**), Panda Classic ti garantisce sicurezza, grazie all'ABS con EBD e agli airbag guidatore e passeggero di serie. Ti offre poi un'agilità incredibile, grazie al servosterzo elettrico **Dualdrive™** con funzione City e in più tutto il comfort di una cinque porte con alzacristalli elettrici e chiusura centralizzata.

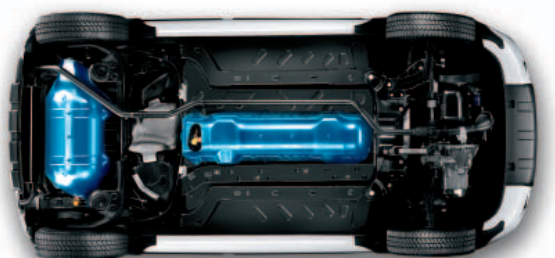
# LIBERA E PULITA. IN GIRO QUANDO VUOI.

Anche quando si parla di ecologia e risparmio, **Panda Classic** è in prima linea, con le sue versioni **EasyPower** e **Natural Power**, per risparmiare sul prezzo del carburante rispettando l'ambiente.

Con **Panda Classic EasyPower**, grazie all'alimentazione **GPL** risparmi notevolmente sul pieno. **L'impianto è progettato, fabbricato e garantito da Fiat**: riduci le emissioni di CO<sub>2</sub> e non produci polveri sottili. Potenza e coppia restano invariate rispetto alla corrispondente versione a benzina, così come lo spazio del bagagliaio. In più le vetture a GPL possono circolare sempre, anche in caso di blocco del traffico. La libertà non è mai stata così conveniente.



1. Serbatoio del GPL
2. Gruppo multivalvola e dispositivi di sicurezza
3. Bocchettone di ricarica del GPL
4. Tubazioni del GPL
5. Regolatore di pressione
6. Elettroiniettori del GPL
7. Elemento filtrante GPL in fase gassosa
8. Centralina elettronica del sistema di iniezione a GPL
9. Commutatore GPL-Benzina e indicatore quantità di GPL
10. Serbatoio benzina



**Panda Classic Natural Power** con doppia alimentazione metano-benzina ti fa risparmiare sul pieno, ti permette di circolare anche col blocco del traffico e ti fa ridurre le emissioni inquinanti del 23%. In più, grazie ai serbatoi del metano posizionati sotto il pianale, mantiene invariata la sua straordinaria capacità di carico e ti offre un'autonomia di percorrenza davvero unica. Inoltre hai la possibilità di scegliere ogni volta l'alimentazione che ti è più comoda. **Panda Classic Natural Power:** il massimo della libertà.

# GRINTOSA E DIVERTENTE. PRONTA ALL'AVVENTURA.

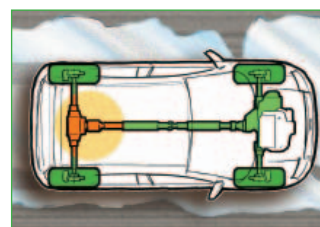
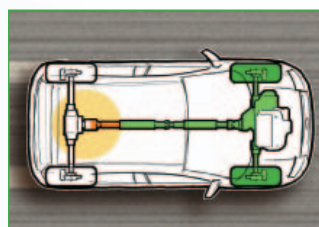
La migliore alleata della tua anima avventurosa è **Panda 4x4 Climbing, una vera off-road**. Goditi la strada senza pensare agli ostacoli e affronta le tue sfide senza alcuna preoccupazione, ci pensa la **trazione integrale 4x4** ad inserimento automatico. Con i suoi pneumatici M+S (Mud & Snow) non teme nessun tipo di fondo, così puoi stare tranquillo e metterti alla prova anche su terreni innevati, ghiacciati e fangosi. Panda 4x4 Climbing è pronta ad accompagnarti ovunque.







Disponibile in due motorizzazioni Euro 5 (**1.2 Fire 69 CV** e **1.3 Multijet 16v 75 CV**), Panda 4x4 Climbing è davvero sicura grazie a **ABS con EBD**, airbag guidatore, passeggero e laterali. Ha un look da vera dura: paraurti con protezioni maggiorate, fascioni paracolpi laterali e codolini parafango. E in più ti offre una posizione di guida rialzata, per avere un maggiore senso di dominio della strada.



#### **TRAZIONE 4x4:**

In condizioni normali la trazione è sulle ruote anteriori. In condizioni difficili, ad esempio sul ghiaccio, grazie ad un giunto elettroidraulico si distribuisce automaticamente in modo ottimale tra l'asse anteriore e quello posteriore. È inoltre disponibile in abbinamento all'**ESP** un sistema di bloccaggio elettronico dei differenziali (**ELD**).



# COLORATA E UNICA. PROPRIO COME TE.

## PANDA CLASSIC



678  
Vision  
Antracite/Grigio



612 Grigio Perbene



541 Giallo Ottimista



268 Bianco Bianco



695 Grigio Sfrenato



876 Nero Provocatore



111 Rosso Sfrontato

## PANDA 4X4 CLIMBING



100  
Jeans Nero



695 Grigio Sfrenato



111 Rosso Sfrontato



541 Giallo Ottimista



612 Grigio Perbene



876 Nero Provocatore



098  
Tecno Sabbia/Nero



268 Bianco Bianco

# CARATTERISTICHE TECNICHE.

|  | 1.2 FIRE   | 1.2 EASYPOWER   | 1.4 NATURAL POWER  | 1.3 MULTIJET 16v  | 1.2 FIRE  | 1.3 MULTIJET 16v  |
|--|--|---|--|---|---|---|
| MOTORE                                 | CLASSIC  | CLASSIC   | CLASSIC  | CLASSIC   | 4x4 CLIMBING  | 4x4 CLIMBING  |
| N° cilindri, disposizione              | 4, in linea, trasversale anteriore   | 4, in linea, trasversale anteriore                                  | 4, in linea, trasversale anteriore   | 4, in linea, trasversale anteriore  | 4, in linea, trasversale anteriore  | 4, in linea, trasversale anteriore  |
| Diametro x corsa (mm)                  | 70,8 x 78,86   | 70,8 x 78,86  | 72 x 84  | 69,6 x 82   | 70,8 x 78,86  | 69,6 x 82   |
| Cilindrata (cm³)                       | 1242   | 1242  | 1368   | 1248  | 1242  | 1248  |
| Livello ecologico                      | Euro 5   |   |  |   |   |   |
| Controllo emissioni                    | marmitta catalitica trivalente in vano motore, 2 sonde lambda, EOBD  | marmitta catalitica trivalente in vano motore, 2 sonde lambda, EOBD | marmitta catalitica trivalente in vano motore, 2 sonde lambda, EOBD                | catalizzatore ossidante in vano motore, valvola EGR elettrica e filtro antiparticolato DPF        | marmitta catalitica trivalente in vano motore, 2 sonde lambda, EOBD   | catalizzatore ossidante in vano motore, valvola EGR elettrica e filtro antiparticolato DPF                    |
| Rapporto di compressione               | 11,1 : 1   | 11,1 : 1  | 11,1 : 1   | 16,8 : 1  | 11,1 : 1  | 16,8 : 1  |
| Potenza max CE: kW (CV) a giri/min     | 51 (69) 5500   | 51 (69) 5500  | Metano: 51 (70)<br>Benzina: 57 (77)<br>6000  | 55 (75) 4000  | 51 (69) 5500  | 55 (75) 4000  |
| Coppia max CE: Nm (kgm) a giri/min     | 102 (10,4) 3000  | 102 (10,4) 3000   | Metano: 104 (10,6) 3250<br>Benzina: 115 (11,8) 3250                                | 145 (14,8) 1400   | 102 (10,4) 3000   | 145 (14,8) 1400   |
| Distribuzione (comando)                | 1 ACT con punterie meccaniche  | 1 ACT iniezione elettronica con elettroiniettori specifici per Gpl. | 1 ACT con punterie meccaniche  | 2 ACT con punterie idrauliche   | 1 ACT con punterie meccaniche   | 2 ACT con punterie idrauliche   |
| Alimentazione                          | MPI elettronica sequenziale fasata   | MPI elettronica sequenziale fasata                                  | MPI elettronica sequenziale fasata (benzina/metano)                                | iniezione diretta Multijet II, tipo "Common Rail" a controllo elettronico con turbo e intercooler | MPI elettronica sequenziale fasata  | iniezione diretta Multijet II, tipo "Common Rail" a controllo elettronico con turbo e intercooler             |
| Accensione                             | elettronica ad anticipo statico, integrata con l'iniezione   | elettronica ad anticipo statico, integrata con l'iniezione          | elettronica ad anticipo statico, integrata con l'iniezione                         | per compressione  | elettronica ad anticipo statico, integrata con l'iniezione  | per compressione  |
| <b>TRASMISSIONE</b>                    |  |   |  |   |   |   |
| Trazione                               | anteriore  | anteriore   | anteriore  | anteriore   | 4x4 ad inserimento automatico tramite giunto elettroidraulico (+ dispositivo ELD <sup>△△△</sup> )             | 4x4 ad inserimento automatico tramite giunto elettroidraulico (+ dispositivo ELD <sup>△△△</sup> )             |
| Cambio, n. marce                       | 5 + RM   |   |  |   |   |   |
| <b>STERZO</b>                          |  |   |  |   |   |   |
| Tipo                                   | a cremagliera con guida elettrica  |   |  |   |   |   |
| Diametro di sterzata (m)               | 9,1  | 9,1   | 9,6  | 9,1   | 9,1   | 9,6   |
| <b>FRENI - D (disco) - T (tamburo)</b> |  |   |  |   |   |   |
| Anteriori: Ø (mm)                      | D 240  | D 240   | D 240 x 20 autoventilanti  | D 240 autoventilanti  | D 240 x 20 autoventilanti   | D 257 X 22 autoventilanti   |
| Posteriori: Ø (mm)                     | T 180  | T 180   | T 203  | T 180   | D 240 x 11  | D 240 x 11  |
| <b>SOSPENSIONI</b>                     |  |   |  |   |   |   |
| Anteriore                              | a ruote indipendenti tipo McPherson, con bracci oscillanti inferiori trasversali ancorati ad una traversa ausiliaria; barra stabilizzatrice collegata all'ammortizzatore |   |  |   |   |   |
| Posteriore                             | a ponte torcente con ruote interconnesse   | a ponte torcente con ruote interconnesse                            | a ruote indipendenti con bracci longitudinali tirati vincolati su telaio specifico | a ponte torcente con ruote interconnesse  | a ruote indipendenti con bracci longitudinali tirati, vincolati su telaio specifico con barra stabilizzatrice | a ruote indipendenti con bracci longitudinali tirati, vincolati su telaio specifico con barra stabilizzatrice |

\* Con fasce laterali    ▽ Con sedile tutto indietro    ▽▽ Con sedile tutto avanti    ▽▽▽ Fino al tetto    △△△ Electronic Locking Differential per trasferimento coppia sulle ruote in presa, in abbinamento con ESP

|  | <b>1.2 FIRE</b>        | <b>1.2 EASYPOWER</b>         | <b>1.4 NATURAL POWER</b>        | <b>1.3 MULTIJET 16v</b>                    | <b>1.2 FIRE</b>   | <b>1.3 MULTIJET 16v</b>                                   |
|--|------------------------|------------------------------|---------------------------------|--|---|---|
| <b>DIMENSIONI</b>  | <b>CLASSIC</b>         | <b>CLASSIC</b>               | <b>CLASSIC</b>                  | <b>CLASSIC</b>                             | <b>4x4 CLIMBING</b>                                       | <b>4x4 CLIMBING</b>                                       |
| Passo (mm)   | 2299                   | 2299                         | 2305                            | 2299                                       | 2299  | 2305  |
| Carreggiata anteriore/posteriore (mm)  | 1366 / 1357            | 1366 / 1357                  | 1366 / 1357                     | 1366 / 1357                                | 1366 / 1358   | 1366 / 1358   |
| Lunghezza (mm)   | 3538                   | 3538                         | 3538                            | 3538                                       | 3574  | 3574  |
| Larghezza (mm)   | 1578-1589 *            | 1578-1589 *                  | 1578-1589 *                     | 1578-1589 *                                | 1605  | 1605  |
| Altezza (mm)   | 1540<br>1578 con barre | 1540<br>1578 con barre       | 1576<br>1614 con barre          | 1540<br>1578 con barre                     | 1590<br>1632 con barre                                    | 1590<br>1632 con barre                                    |
| Altezza minima da terra (mm)   | -                      | -                            | -                               | -  | 160 (riparo sottomotore)                                  | 160 (riparo sottomotore)                                  |
| Capacità bagagliaio VDA (dm³) min / max con sedile posteriore intero e sdoppiato | 206 / 860              | 187 / 841                    | 190 / 840                       | 206 / 860                                  | 206 / 855   | 206 / 855   |
| Capacità bagagliaio VDA (dm³) min / max con sedile posteriore scorrevole         | 176 / 235 / 786        | -                            | -                               | 176 <sup>▽</sup> / 235 <sup>▽▽</sup> / 786 | 170 <sup>▽</sup> / 230 <sup>▽▽</sup> / 780 <sup>▽▽▽</sup> | 170 <sup>▽</sup> / 230 <sup>▽▽</sup> / 780 <sup>▽▽▽</sup> |
| <b>RUOTE</b>   |                        |                              |                                 |  |   |   |
| Pneumatici   | 155 / 80 R 13          | 155 / 80 R 13                | 165 / 70 R 14                   | 155 / 80 R 13                              | 185 / 65 R 14 M+S   | 185 / 65 R 14 M+S   |
| <b>IMPIANTO ELETTRICO (12V)</b>  |                        |                              |                                 |  |   |   |
| Capacità batteria (Ah)   | 40                     | 40                           | 40                              | 50   | 40  | 50  |
| <b>PESI - RIFORNIMENTI</b>   |                        |                              |                                 |  |   |   |
| Peso in ordine di marcia DIN (kg)  | 860                    | 890                          | 1050                            | 935  | 965   | 1060  |
| Peso max rimorchiabile   | 800                    | -                            | -                               | 900  | 800   | 900   |
| Capacità serbatoio combustibile (litri)  | 35                     | 30 (GPL)<br>35 (Benzina)     | 72 (Metano)<br>30 (Benzina)     | 35   | 30  | 30  |
| Portata compreso conducente  | 445                    | 445                          | 390                             | 445  | 445   | 445   |
| <b>PRESTAZIONI</b>   |                        |                              |                                 |  |   |   |
| Velocità massima (km/h)  | 162                    | 162 (GPL)<br>162 (Benzina)   | 157 (Metano)<br>163 (Benzina)   | 165  | 148   | 152   |
| Accelerazione (sec.): 0 ÷ 100 km/h   | 13,4                   | 13,5 (GPL)<br>13,4 (Benzina) | 14,9 (Metano)<br>12,8 (Benzina) | 13,1                                       | 15,3  | 16,1  |
| <b>CONSUMI</b> (Direttiva 2004/3/ CE)<br>l/100 km benzina - kg/100 km metano     |                        |                              |                                 |  |   |   |
| ciclo urbano   | 6,4                    | 8,4 (GPL)<br>6,4 (Benzina)   | Met.: 5,0<br>Benz.: 7,7         | 5,2  | 7,3   | 6,4   |
| ciclo extra-urbano   | 4,0                    | 5,2 (GPL)<br>4,0 (Benzina)   | Met.: 3,3<br>Benz.: 5,0         | 3,6  | 5,3   | 4,0   |
| ciclo combinato  | 4,9                    | 6,4 (GPL)<br>4,9 (Benzina)   | Met.: 3,9<br>Benz.: 6,0         | 4,2  | 6,0   | 4,9   |
| Emissioni allo scarico CO <sub>2</sub> (g/km)                                    | 113                    | 104 (GPL)<br>113 (Benzina)   | Met.: 107<br>Benz.: 139         | 109  | 139   | 128   |

# DOTAZIONI.

|  | PANDA CLASSIC | PANDA 4X4 CLIMBING |
|--|---------------|--------------------|
| <b>LINEA E STILE</b>   |               |                    |
| Mascherina anteriore verniciata con inserti cromati  | -             | ■                  |
| Fasce paracolpi laterali   | ■             | ■                  |
| Fascioni paracolpi laterali e codoli parafango   | -             | ■                  |
| Maniglie porte e maniglione in colore vettura  | ■             | -                  |
| Paraurti colore vettura con inserto paracolpi nero   | ■             | -                  |
| Paraurti colore vettura con scudi  | -             | ■                  |
| Specchietti in colore vettura  | -             | ■                  |
| Cerchi in lega da 14" + pneumatici maggiorati ▼  | 108           | ○/■                |
| Barre longitudinali  | 357           | ○                  |
| Vernice metallizzata   | 210           | ○                  |
| Vernice extraserie   | 5B2           | ○                  |
| Cerchi in lega leggera da 14" 4x2  | △/▲           | -                  |
| Cerchio in lega da 14" 4x2   | △/▲           | -                  |
| Cerchi in lega leggera da 14" 4x4  | -             | △                  |
| Badge bandiera Italia su montante  | △             | △                  |
| Tappini per pneumatici con logo  | △             | △                  |
| Spoiler su portellone  | △             | -                  |
| Terminale di scarico cromato   | △             | △                  |
| Copri pedali in alluminio  | △             | △                  |
| Poggiapiede in alluminio   | △             | △                  |
| Batticalcagno con logo   | △             | △                  |
| Cornici per bocchette aerazione plancia e leva cambio  | △             | △                  |
| Volante e pomello cambio in pelle  | △             | △                  |
| <b>COMFORT / FUNZIONALITÀ</b>  |               |                    |
| Dispositivo luci "Follow me home"  | ■             | ■                  |
| Fiat CODE (immobilizzatore elettronico antifurto)  | ■             | ■                  |
| Cristalli atermici, lunotto termico e tergilunotto   | ■             | ■                  |
| Ricircolo aria abitacolo e blocco aria esterna   | ■             | ■                  |
| Tergicristallo con lavaggio intelligente   | ■             | ■                  |
| Schienale sedile posteriore abbattibile  | ■             | ■                  |
| Ruotino di scorta  | -             | ■                  |
| Aletta parasole passeggero con specchio di cortesia  | ■             | ■                  |
| Aletta parasole guidatore con specchio di cortesia   | -             | ○                  |
| Quadro di bordo con indicatori analogici, temperatura acqua, livello carburante  | ■             | -                  |
| Quadro di bordo multifunzionale con contagiri e Trip computer  | -             | ■                  |
| Portellone apribile con chiave   | ■             | ■                  |
| Vano portaoggetti su plancia lato passeggero   | ■             | -                  |
| Vano portaoggetti su plancia lato passeggero con sportello   | -             | ■                  |
| Lame e ripari coppa motore   | -             | ■                  |
| Servosterzo elettrico Dualdrive™ + Volante regolabile in altezza   | ■             | ■                  |
| 2 serbatoi metano sotto pavimento da 72 litri (12 kg)  | ■▲            | -                  |
| Retrovisori esterni elettrici  | 218           | ○                  |
| Telecomando apertura/chiusura porte + maniglia attiva su portellone + maniglia attiva su portellone                    | 008           | ○                  |
| Climatizzatore manuale   | 025           | ○                  |
| Alzacristalli elettrici anteriori e bloccaporte elettrico  | ■             | ■                  |
| Sedile guida con cuscino regolabile in altezza (vincolato a Opt 295)   | 626           | -                  |
| Sedile lato passeggero con vano portaoggetti sotto cuscino   | 295           | -                  |
| Schienale sedile posteriore sdoppiato (50/50) con appoggiatesta sellati regolabili (2 posizioni) e attacchi seggiolino | 195           | ○                  |
| Kit comfort (n. 2 cinture anteriori regolabili in altezza e n. 3 maniglie appiglio)                                    | ■             | ■                  |
| Pack CLIMA: climatizzatore manuale, fendinebbia, barre longitudinali portapacchi                                       | 6V6           | ○                  |
| Deflettori antiturbolenza  | △             | △                  |
| Paraspruzzi posteriori in gomma  | △             | △                  |
| Telo coprivettura per esterni  | △             | △                  |
| Tappeti in velluto con ricamo  | △             | △                  |
| Tappeti in gomma   | △             | △                  |
| Telo protezione sedile posteriore  | △             | △                  |

▲ Versione Natural Power ▼ 185/65 R14 M+S

◆ Non disponibile su versioni EasyPower e Natural Power \* Di serie su motorizzazione 1.3 Multijet

|  | PANDA CLASSIC | PANDA 4X4 CLIMBING |
|--|---------------|--------------------|
| <b>COMFORT / FUNZIONALITÀ</b>  |               |                    |
| Fodere su misura   | △             | △                  |
| Barre portatutto per barre longitudinali   | △             | △                  |
| Barre portatutto su tetto  | △             | -                  |
| Porta bici   | △             | △                  |
| Porta surf   | △             | △                  |
| Portasci   | △             | △                  |
| Free-Box   | △             | △                  |
| Reti trattenimento oggetti   | △             | △                  |
| Griglia divisoria per trasporto cani   | △             | △                  |
| Vasca protezione vano baule  | △             | △                  |
| Protezione morbida vano baule  | △             | △                  |
| I-pod holder   | △             | △                  |
| Erogatore di fragranze + fragranze   | △             | △                  |
| Make-up holder in tessuto nero   | △             | △                  |
| Gancio traino fisso  | △**           | △/▲                |
| Gancio traino estraibile   | △**           | △/▲                |
| Kit sportivo anteriore/posteriore  | △             | -                  |
| Kit minigonne  | △             | △                  |
| Kit tendine parasole   | △             | △                  |
| <b>SICUREZZA</b>   |               |                    |
| Airbag lato guida  | ■             | ■                  |
| Airbag lato passeggero con disattivazione manuale  | ■             | ■                  |
| ABS con EBD (Electronic Brake Distribution)  | ■             | ■                  |
| Cinture di sicurezza anteriori con arrotolatore, pretensionatori e limitatore di carico              | ■             | ■                  |
| Cinture di sicurezza posteriori con arrotolatore (2 posti)   | ■             | ■                  |
| Impianto FPS (Fire Prevention System)  | ■             | ■                  |
| Airbag laterali (vincolato a optional 295 e 626)   | 505           | -                  |
| ESP con ASR/MSR, HBA ed Hill Holder  | 392           | ○◆                 |
| Window bag a tendina (vincolato a optional 505)  | 614           | -                  |
| Appoggiatesta posteriori sellati con regolazione in altezza (2 posizioni)                            | 182           | ○                  |
| Terza cintura sicurezza posteriore con arrotolatore e appoggiatesta schiumati (omologazione 5 posti) | 273           | ○/◆                |
| Fendinebbia integrati nel paraurti   | 097           | ○                  |
| Bulloni antifurto per cerchi in lega   | △             | △                  |
| Sensori di parcheggio  | △             | △                  |
| Allarme con telecomando  | △             | △                  |
| Culla per bimbi (sino 10 kg di peso)   | △             | △                  |
| Seggiolino KiddyLife (da 9 a 36 kg di peso)  | △             | △                  |
| Seggiolino Isofix (sino 18 kg di peso)   | △             | △                  |
| <b>AUDIO / TELEMATICA</b>  |               |                    |
| Predisposizione autoradio con 4 altoparlanti e antenna a stilo post.                                 | ■             | -                  |
| Autoradio Blaupunkt con lettore CD e MP3 e 4 altoparlanti  | 717           | ○                  |
| Kit vivavoce Bluetooth®  | △             | △                  |

■ = di serie ○ = optional - = non disponibile △ = lineaccessori





www.fiat.it

**CIAO FIAT**  
MOBILE

CIAO FIAT MOBILE è l'applicazione originale di Fiat per il tuo iPhone. È ideata per essere sempre e ovunque con te ed è progettata per offrirti tutte le informazioni e l'assistenza che desideri in modo facile e veloce. Fiat lancia per prima in Europa un'applicazione iPhone dedicata a tutti gli automobilisti e offre ai propri Clienti un servizio innovativo, semplice e immediato. Ti basterà un tocco delle dita per accedere ad un'ampia gamma di servizi: IL TUO PROFILO, TROVA UNA CONCESSIONARIA, PROVA SU STRADA, LIBRETTO USO E MANUTENZIONE, CONTATTACI, NOVITÀ E PROMOZIONI, TROVA LA TUA AUTO, SCADENZE, TRAFFICO E SOCCORSO STRADALE. CIAO FIAT MOBILE è assolutamente gratuita e valida al suo lancio per l'Italia. Scaricala immediatamente da App Store. Per ulteriori informazioni naviga sul sito: [www.ciaofiatmobile.it](http://www.ciaofiatmobile.it).

**CIAO FIAT**  
800 342 800

CIAO FIAT è il servizio di assistenza e relazione con il cliente che risponde al numero verde universale 00800 3428 0000. Il numero è raggiungibile dai principali paesi europei ed è facilmente memorizzabile; infatti, corrisponde alla digitazione della parola "FIAT" sulla tastiera del tuo telefono (00800-FIAT 0000 diventa 00800-3428 0000). CIAO FIAT è a tua disposizione per fornirti i servizi di assistenza stradale, di informazioni tutto quello che vuoi sapere sui nostri modelli (versioni, optional, promozioni, prezzi), sui nostri servizi e sulla rete dei concessionari FIAT e per prenotare una prova su strada e per soddisfare ogni esigenza o richiesta legata all'utilizzo della vettura. Il servizio è attivo dalle 08.00 alle 20.00 dal lunedì al sabato per le informazioni e relazioni con il cliente e 24 h su 24, 7 giorni su 7 per i servizi di assistenza stradale.

La telefonata è gratuita sia da rete fissa sia da rete mobile. In alcuni paesi europei da rete mobile è previsto un addebito al chiamante secondo le tariffe applicate dallo specifico operatore locale.



#### CON IL FINANZIAMENTO SAVA PROTEGGI LA TUA AUTO.

SAVA, insieme al finanziamento, ti offre una gamma completa di servizi, che ti tutelano da ogni imprevisto.

**PROTEZIONE VERA +10** La marchiatura indelebile sui componenti chiave del veicolo come massimo deterrente contro il furto e la speciale Furto/Incendio, che ti rimborsa anche le spese in caso di perdita delle chiavi, rifacimento dei documenti e danni ai bagagli trasportati.

**PROTEZIONE VERA +20** Ai vantaggi legati al pacchetto Protezione Vera +10, in caso di furto o distruzione totale dell'auto, mantieni la garanzia di poter riacquistare la tua auto nuova. Il prezzo d'acquisto della tua auto è assicurato al 100%!

**PROTEZIONE VERA +30** In aggiunta ai vantaggi del pacchetto Protezione Vera +20, scegli la TUA protezione personale. Per esempio, in caso di perdita d'impiego ti saranno rimborsate le ultime spese legate alla tua auto (es: bollo, RCA, passaggio di proprietà e tagliando di manutenzione).

Puoi inoltre richiedere al tuo Concessionario di personalizzare la tua Protezione Vera con il PRESTITO PROTETTO (es: rimborso rate in caso di perdita dell'impiego), la COLLISION (protezione da impatti con altri veicoli), e la KASKO.

Finanziamenti Sava: in tutte le Concessionarie del Gruppo Fiat.

Per maggiori informazioni: Contact Center 199.818.203 (dal lunedì al venerdì dalle 8.00 alle 18.00) – [www.sava.it](http://www.sava.it)



24 mesi di garanzia a chilometraggio illimitato. Assistenza stradale valida in tutta Europa. Depannage in caso di guasto o incidente. Traino della vettura in officina Fiat. Rientro passeggeri o proseguimento del viaggio. Pernottamento in albergo. Vettura sostitutiva in caso di guasto. Recupero della vettura riparata. Invio di pezzi di ricambio all'estero.